

INFRASTRUCTURES ET GRANDS TRAVAUX

SUPPLÉMENT CONSTRUCTO
JUN 2022

UN EMBLÈME À CONSTRUIRE



PHOTO : LOUISE LEBLANC

Jessica Potvin, gérante du projet de reconstruction du pont de l'île d'Orléans pour le ministère des Transports du Québec

Découvrez
LES EXPERTS EN
LOCATION
AU QUÉBEC!

**LOU-TEC EST LA RÉFÉRENCE
POUR TOUS LES BESOINS
EN OUTILS ET ÉQUIPEMENTS!**

Réservez en ligne sur
LOUTEC.COM

Contactez-nous au
1-866-774-4188

 [groupeloutec](#)  [Groupe LOU-TEC inc.](#)

 **ENTREPRISE DE L'ANNÉE 2022**
Nommée par la FCCQ au concours Les Mercuriades

Experts en location
LOU-TEC



UN PRINTEMPS



Un nombre sans précédent de chantiers de réfection et de bonification d'infrastructures et d'ouvrages d'art auront cours cette année et énormément d'investissements restent à faire au Québec à court et à moyen terme. Or, plusieurs innovations nous permettent d'affronter ces défis plus aisément, tout en adoptant de plus hauts standards de réalisation.

Lorsqu'on parle d'enjeux et de défis, on pense d'emblée à la structure épurée qui remplacera l'actuel pont de l'île d'Orléans, un chantier qui requiert des trésors d'imagination, comme on dit. Sinon, à plus petite échelle, à la réfection du pont couvert Perreault de Notre-Dame-des-Pins, qui s'avère délicate en raison de sa valeur patrimoniale.

Pour surmonter les défis techniques, environnementaux ou temporels, des tendances qui, hier encore se dessinaient imperceptiblement, semblent de plus en plus confirmer leur pertinence pour bientôt s'imposer comme des évidences.

Telles les interventions sur le site de la chute Montmorency, pour lesquelles ingénieurs et entrepreneurs n'ont pas hésité à « sortir de la boîte » pour en assurer la réussite. Également, la construction accélérée par glissement, qui permettra de réaliser plus rapidement la reconstruction d'un pont d'étagement au-dessus du chemin de fer Québec-Gatineau. Sans oublier les mesures adoptées par le consortium chargé de la réfection du tunnel Louis-Hyppolyte La Fontaine pour atteindre la carboneutralité.

Aussi à explorer dans les pages qui suivent, un nouveau type d'asphalte composé d'une substance extraite du bois ainsi qu'une technologie qui permet d'inspecter les infrastructures, à sec, sous l'eau et dans les espaces exigus.

Diverses innovations et nouvelles façons de faire émergent ici et là. Elles foisonneront et s'avéreront sans doute rapidement indispensables. Comme un renouveau. Alors, laissons nos portes grandes ouvertes et accueillons ce printemps qui se transforme, lentement mais sûrement, en un été.

Anik Girard
Directrice générale et éditrice

SOMMAIRE

- 4** Faire le pont vers l'avenir
- 7** Un site touristique réinventé
- 10** Glisser vers la construction accélérée
- 12** Des investissements records du côté du MTQ
- 13** Pont Perreault : réfection d'une œuvre patrimoniale
- 15** Pour une gestion proactive des infrastructures en eau
- 16** Des travaux d'envergure sur le pont Laviolette
- 19** Verdir les routes grâce à la lignine
- 20** Une technologie unique pour remplacer les plongeurs
- 22** Un chantier vert pour le tunnel Louis-Hyppolyte-La Fontaine



TÉLÉPHONE : 514-745-5720 SANS FRAIS : 1 800 363-0910 TÉLÉCOPIEUR : 514-339-2267

Convention de la Poste-publication no 40064924 | Retourner toute correspondance ne pouvant être livrée au Canada. 5800, rue St-Denis, bureau 900, Montréal (Québec) H2S 3L4 | Dépôt légal : Bibliothèque Nationale du Québec et du Canada ISSN 1711-005X | Répertoire dans : Canadian Advertising Rates & Data | Répertoire : Argus Press Impression : Imprimerie Transcontinental S.E.N.C., Division Transmag, 10807, rue Mirabeau, Anjou (Québec) H1J 1T7 Le contenu de cette publication ne peut être reproduit sans l'autorisation de l'éditeur. La source doit aussi être mentionnée.

Notre politique de la protection de la confidentialité | Il nous arrive de communiquer nos listes d'abonnés à des entreprises de bonne réputation dont les produits ou services seraient susceptibles de vous intéresser. Toutefois, si vous préférez que nous ne communiquions pas votre nom et adresse (postale et/ou courriel), faites-le savoir par écrit à notre service d'abonnement en joignant une étiquette d'envoi de votre magazine. Vous pouvez consulter notre politique de confidentialité complète sur www.tc.tc. Toutes les demandes de reproduction doivent être acheminées à : COPIBEC (reproductions papier) - 800 717-2022 • CEDROM-SNI (reproductions électroniques) 800 563-5665

RÉDACTION | Directrice de l'information : Geneviève Vincent | Coordonnatrice éditoriale : Aurélie Beaupré
Journalistes : Elizabeth Pouliot, Isabelle Pronovost, Matieu Ste-Marie
Recherchistes : Maude Ferland, Maxime Goulet-Delorme, Benoit Poirier | Photographe : Louise Leblanc
Réviseur : Denis Dionne | Conception graphique, responsable de la production : René-Claude Senécal

VENTES | 514-745-5720 • 1 800 363-0910

Directeur des ventes publicitaires : José Cristofaro | Coordonnatrice publicitaire : Geneviève Proteau
Conseillères publicitaires : Manon Bouchard, Nadia Blouin

tc • MEDIA Constructo une division de MÉDIAS Transcontinental S.E.N.C.

Présidente exécutif du conseil : Isabelle Marcoux
Chef de la direction financière et du développement : Donald Lecavalier

Président et chef de la direction : Peter Brues
Président TC Media : Patrick Lutzy

MAPEI : Votre fournisseur de source unique, de la réfection à la protection



**Planitop[®]
12 SR**



Mapelastic[®]



**Elastocolor[®]
Coat**

MAPEI offre une gamme complète de solutions de réfection du béton pour les bâtiments, les infrastructures, les ponts, les stades et les installations publiques. Le Service technique de MAPEI peut travailler avec les autorités responsables des transports et les gestionnaires d'installations.



MAPEI Canada

